

Tczów, dn. 07.06.2019r.

Gmina Tczów
Tczów 124
26 – 706 Tczów
tel. /48/ 676 80 23, fax /48/ 676 80 22
GPR.271.3.2019.AW(2)



Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej Brzezinki Stare – Karolin odc. długości 844 mb”** – numer sprawy: GPR.271.3.2019.

Wójt Gminy Tczów działając zgodnie z **art. 38 ust. 1, 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1987 z późn. zm.*) – zwanej dalej „ustawą Pzp – wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **„Przebudowę drogi gminnej Brzezinki Stare – Karolin odc. długości 844 mb** – w zakresie otrzymanych pytań:

1. Zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ pkt 11 Opis sposobu przygotowania ofert, ppkt 2. *Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych* oraz zapisami w SIWZ pkt 21 Informacje ogólne, ppkt 4 *Zamawiający dopuszcza składania ofert częściowych*, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad.1: Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zapisy w Rozdziale 21 pkt. 4 SIWZ zostały ujednolicone z zapisami jak w Rozdziale 11 pkt. 2 SIWZ.

2. Prosimy o wyjaśnienie zapisu SIWZ:

TERMINY: składanie ofert do dnia 28.05.2019r. godz. 09:45 otwarcie ofert w dniu 12.06.2019r. godz. 10:00

*Ad.2: Zamawiający wskazał termin składania i otwarcia ofert w Rozdziale 12 pkt. 1 SIWZ podając miejsce i datę i godzinę: 12.06.2019r. do godz. 09:45.
Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.06.2019r. o godz. 10:00 zgodnie z zapisami jak w Rozdziale 12 pkt. 3 SIWZ.*

3. Przewidziana przez Zamawiającego konstrukcja drogi nowym śladem o grubości 15+8+4+4=31cm nie spełnia wymagań konstrukcji dla ruchu KR3 (minimalna konstrukcja 15+20+7+5+4=51cm dla G1). Informujemy, że zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 9.3 (Mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr) zaproponowanego rozwiązania nie stosuje się dla wskazanej w projekcie kategorii ruchu KR3 – zgodnie z katalogiem powinna zostać zastosowana warstwa podbudowy z betonu asfaltowego. Zaproponowane rozwiązanie nie spełnia również wymaganej grubości ze względu na mrozoochronność. Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjętych rozwiązań projektowych. Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

Ad.3: Zamawiający wyjaśnia, że przewidziana konstrukcja drogi nowym śladem na długości 844 mb została zaprojektowana dla wymagań konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR1, natomiast wymagania dla ruchu KR3 odnoszą się do wymogów technicznych dla mieszanek mineralno – asfaltowych dla warstwy ścieralnej i wiążącej, które przewidziano do realizacji zadania.

4. Prosimy o określenie kategorii gruntów, na których należy posadowić konstrukcję jezdni. Ewentualnie prosimy o zamieszczenie geologii.

Ad.4: Na przedmiotowym odcinku drogi nie wykonywano odwiertów geologicznych, w wyniku których po uzyskaniu próbek gruntu można by dokładnie określić grupę nośności gruntu. Zamawiający informuje, że według wykonanych badań odkrywkowych w fazie projektowania inwestycji przyjęto grupę nośności G1. Projektowana konstrukcja nawierzchni posadowiona będzie na istniejącym gruncie.

5. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o najnowsze WT.

Ad.5: Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek mineralno – asfaltowych w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) – załącznik nr 10 do SIWZ, mając na względzie najnowsze wymagania techniczne.

Jednocześnie informuję że termin na składanie ofert pozostaje nie zmieniony i mija 12 czerwca 2019r. o godz. 9:45.

Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

WÓJT
Arkadiusz Baran