

PRZEBUDOWA
ODCINKA DROGI GMINNEJ
W M. JÓZEFÓW
odcinek długości 380 mb szer. jezdni 4,5 m

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Józefów dł. 380 mb szer. jezdni 4,5 m

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Katalog typowych nawierzchni drogowych
- Orientacja w skali 1:10 000
- Mapa zasadnicza w skali 1: 2 000
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno - wysokościowe

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera opis przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Józefów na terenie gminy Tczów na odcinku długości 380 mb.

Przebudowa drogi polega na:

- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni (krawędzie);
- wykonanie warstwy wyrównawczej z BA dla KR2 gr. 4 cm
- wykonaniu nowej nawierzchni szer. 4,50 m z BA dla KR2 gr. 3 cm;
- wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych szerokości 2 x 0,75 m;

3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Józefów w pasie drogowym drogi gminnej Józefów - Huta (dz. nr ewid. 262/2, 262/3) – gmina Tczów.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na początku miejscowości Józefów, do końca nowej nawierzchni jezdni w kierunku Zwolenia.

Przebudowa zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego w miejscu istniejącej nawierzchni. Obecnie droga gminna posiada jezdnię składającą się z jednej warstwy bitumicznej i podbudowy z bruku, posiada wiele zaniżeń i sfalowań poprzecznych i podłużnych oraz ubytków w nawierzchni jezdni.

Pobocza przydrożne wymagają doprofilowania w miejscach zaniżonych i ścinki w miejscach zawyżonych celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z jezdni.

4. Uzbrojenie terenu

W granicach jezdni nie występuje uzbrojenie podziemne.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Jezdnia w planie.

W planie droga składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz pionowych. Ze względu na występujące lokalnie zastoiska wodne planuje się doprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni betonem asfaltowym aby otrzymać odpowiednie odwodnienie drogi do istniejących rowów.

2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącej jezdni zapewniając odpowiedni spadek zapewniający prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu lekkiego KR2.

Istniejącą nawierzchnię asfaltową przewidziano do wykorzystania jako podbudowa.

Do wykonania przewidziano wykonanie wzmocnienia nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego w ilości zapewniającej prawidłowe odprowadzenie wody tj. średnio 4 cm.

Warstwa wyrównawcza pozwoli na wyprofilowanie jezdni do wymaganego przekroju poprzecznego profilu podłużnego i jednocześnie stanowić będzie wzmocnienie istniejącej podbudowy.

Następnie do wykonania przewidziano warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego (dla ruchu KR 2) gr. 3 cm.

Na początku i końcu odcinka warstwa ścieralna zostanie zlicowana z istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzez wycięcie (lub frezowanie) istniejącej nawierzchni na długości ok. 1,5 m i wykonaniu w tym miejscu nowej warstwy ścieralnej.

Wszystkie złącza i krawędzie nawierzchni zalane zostaną upłynnionym asfaltem na gorąco i zasypane grysem bazaltowym.

4. Pobocza

W ramach przebudowy drogi przewiduje się odbudowę (ścinkę lub uzupełnienie wraz z wyprofilowaniem) poboczy drogi a następnie zagęszczenie na szerokości 0,75 m. Zaplanowano wyprofilowanie poboczy ze spadkiem 4% w kierunku rowu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowów przydrożnych i na przyległe tereny. Zakres robót nie obejmuje renowacji istniejących rowów przydrożnych.

6. Zjazdy na posesje

Na przebudowywanym odcinku drogi znajdują się istniejące zjazdy na działki rolne i pola uprawne o nawierzchni gruntowej. Zakres wykonywanych robót nie obejmuje utwardzenia zjazdów na szerokości pasa drogowego.