

P R Z E B U D O W A
DROGI GMINNEJ BRZEZINKI STARE – KAROLIN
ODC. DŁUGOŚCI 980 MB

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy drogi gminnej Brzezinki Stare – Karolin odc. długości 980 mb

1. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest *Przebudowa drogi gminnej Brzezinki Stare – Karolin odc. długości 980 mb.*

2. Lokalizacja i stan istniejący

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w gminie Tczów w miejscowości Brzezinki Stare do pogranicza z gminą Zwoleń.

Obecnie droga gminna relacji Brzezinki Stare – Karolin posiada jezdnię o szerokości całkowitej 8,0 m o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej bez wydzielonych poboczy. Liczne zadołowania i koleiny tworzące się zwłaszcza po opadach atmosferycznych pozwalają ocenić stan techniczny drogi jako zły.

3. Uzbrojenie terenu

W granicach jedni nie występuje uzbrojenie podziemne.

4. Dane konstrukcyjno - materiałowe

4.1 Jezdnia w planie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu (jeżeli jest wymagany) lub zabezpieczenia robót i oznakować teren na czas prowadzenia robót.

W planie droga składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i pionowych. Zakres inwestycji znajduje się w pasie rozgraniczenia działki drogowej nr ewid. 200 i nie wykracza poza jej granice działek sąsiadujących.

4.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowuje się do istniejącej jezdni zapewniając odpowiednie spadki powodujące prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

4.3 Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnie dla ruchu KR3 o szerokości jezdni bitumicznej 4,5 m i długości 980 mb.

Zakres robót obejmuje:

- **poz. koszt. 1** - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe, wznowienie granic pasa drogowego, obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej – **1 km**;

- **poz. koszt. 2** - Profilowanie terenu z wykonaniem wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-III - wykonanie koryta średnio 15 cm pod jezdnię i pobocza z transportem nadmiaru gruntu na odl. do 10 km - **882 m³**;

- **poz. koszt. 3** - Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukc. nawierzchni na jezdni w gr. kat. II-IV – **4606,00 m²**;

- **poz. koszt. 4** - Wykonanie podbudowy dolna warstwa na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5mm, grubość warstwy średnio 15cm (wyrównanie podbudowy) - **4606,00 m²**;

- **poz. koszt. 5** - Wykonanie górnej warstwy podbudowy na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubość warstwy 8 cm - **4606,00 m²**;

- **poz. koszt. 6** - Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową - pasy na krawężniach szerokości 1,0 m każdy – **1960,00 m²**;

- **poz. koszt. 7** - Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W50/70 dla ruchu KR 3 gr. 4cm na jezdni drogi – **4508,00 m²**;

- **poz. koszt. 8** - Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC11S50/70 dla ruchu KR 3 gr. 4cm na jezdni drogi – **4410,00 m²**;

5. Pobocza.

W ramach przebudowy przewiduje się wyprofilowanie i kształtowanie skarpo – poboczy:

- **poz. koszt. 9** - Ulepszenie nawierzchni poboczy i zjazdów - zagęszczenia podłoża oraz wykonanie naw. tłuczniowej z mieszanki sortowanej 0/31mm gr. 10 cm - pobocza 2 x 75 cm – **1421,00 m²**;

- **poz. koszt. 10** - Ręczne profilowanie i kształtowanie skarpo - poboczy wraz z zagęszczeniem w gr. kat. I-II - rowy i skarpy – **980,00 m²**;

6. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez projektowe spadki podłużne i poprzeczne.

7. Oznakowanie.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ustawienia dodatkowych znaków drogowych pionowych oraz urządzeń b.r.d.

8. Wskazania technologiczne.

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST).