

GPR.6220.2.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz.1235 ze zm), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

p o s t a n a w i a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Odbudowie drogi powiatowej nr 3533W Kłonówek – Rawica od 5+490 km do 6+935 km” na działce o nr ew. 1168 położonej w miejscowości Rawica, gmina Tczów

U z a s a d n i e n i e

Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń wystąpił do Wójta Gminy Tczów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na odbudowie drogi powiatowej nr 3533W Kłonówek – Rawica od 5+490 km do 6+935 km.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz wypis z ewidencji gruntów.

Stosownie do zapisów art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz.1235 ze zm), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kwalifikacja ww. przedsięwzięć następuje na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)

Wyżej wymienione przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) tj. cyt tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty*

mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Mając na względzie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy, Wójt Gminy Teczów pismem z dnia 18.03.2015 r. r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Pismem znak:WOOŚ-II.4240.357.2015.JC z dnia 25.03.2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał do przekazania wyjaśnień do informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji. W związku z powyższym Wójt Gminy Teczów pismem z dnia 30.03.2015 roku wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Dnia 01.04.2015 roku Inwestor przedłożył ostatecznie uzupełnioną dokumentację.

Po przesłaniu przedłożonego uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak:WOOŚ-II.4240.357.2015.JC z dnia 13.04.2015 r., które zamieszczone jest w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej organu (<http://www.ekokarty.pl/wykaz/rdos-warszawa>) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu - opinią sanitarną znak: SZN-7010.7.2015 z dnia 02.04.2015 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze powyższe ustalenia i opinie organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej dokonał wnikliwej analizy załączonych do wniosku materiałów z uwzględnieniem uwarunkowań określonych w art. 63 ust.1 cytowanej wyżej ustawy i uzyskania decyzji środowiskowej, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 cytowanej wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Analiza objęła:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie drogi powiatowej Nr 3533W Kłonówek – Rawica od 5+490 km do 6+935 km, na działce o nr ew. 1168 położonej w miejscowości Rawica, gmina Teczów.

Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega poza terenami zabudowanymi i stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Rawica i Kłonówek. Stan techniczny przedmiotowego odcinka jest zły – występują liczne nierówności i ubytki w nawierzchni jezdni, a także zaniżenia niwelety jezdni. Istniejące pobocza gruntowe nie pozwalają na prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych.

Parametry istniejącej drogi są następujące:

- kategoria drogi – droga powiatowa;
- klasa drogi – Z;
- ilość pasów ruchu – 2;
- szerokość drogi – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 1,50 m;
- konstrukcja drogi: podbudowa – stabilizacja betonowa, nawierzchnia – beton asfaltowy, pobocza – gruntowe.

Po realizacji niniejszego przedsięwzięcia parametry techniczne drogi tj. szerokość jezdni, klasy drogi oraz ilość pasów ruchu, pozostają bez zmian. W ramach inwestycji wykonane

zostaną dwie warstwy konstrukcyjne nawierzchni tj.: warstwa wyrównawczo – profilująca z betonu asfaltowego (grubości 3 cm na szerokości 5,0 m) oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (grubości 4 cm na szerokości 5 m). Ponadto, planowane jest utwardzenie – wyprofilowanie poboczy obustronnych kruszywem na szerokości 1,0 m. Ww. prace wykonane zostaną typowy sprzętem budowlano – drogowym.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach inwestycji nie przewiduje się usunięcia drzew znajdujących się w pasie drogowym. Drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednakże z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną m.in.: beton asfaltowy oraz kruszywo łamane. Wszystkie materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz wymagane certyfikaty i atesty.

Ewentualne zapotrzebowanie na wodę będzie realizowane poprzez dostawy wody ze zbiorników samochodowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych i minimalizowane będą poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, ograniczenie pracy maszyn na biegu jałowym oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem, zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w zabezpieczonych pojemnikach, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe;
- miejsca postoju maszyn w przerwach technicznych, wyłożone zostaną folią.

Eksplatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robot budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczy i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja realizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w regionie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035, położone w odległości odpowiednio 5,5 km i 6,5 km w kierunku północnym od inwestycji.

Przedsięwzięcie nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległość od najbliższych obszarów Natura 2000 gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będący przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Tczów wynosi ok. 68 os./km² (wg danych GUS z 2014r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę zasięg i obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, brak w zasięgu obiektów jak i też obszarów podlegających ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, stwierdza się, że zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy
/-/ inż. Andrzej Wolszczak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwolen
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
3. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z mapami ewidencyjnymi zostaną powiadomione w trybie art. 49 K.P.A poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicy ogłoszeń oraz umieszczone na stronie internetowej www.bip.tczow.akcessnet.net
- 4) A/A

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu