

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwolen

### postanawiam

**odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4512W Zwolen – Tczów ”**

## UZASADNIENIE

W dniu 19.09.2011 r. wpłynął do Wójta Gminy Tczów wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwolen, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4512W Zwolen – Tczów ”

Do wniosku dołączono kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu zawierające dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 cytowanej na wstępie ustawy oraz inne załączniki.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), w/w przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Wójt Gminy Tczów pismami z dnia 20.09.2011 roku znak: GPR.6220.1.2011 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 26.09.2011 r. znak:WOOS-II.4240.1351.2011.JC oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu - opinią sanitarną z dnia 22.09.2011 r. znak: SZN.712.22.2011 wyrazili opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

#### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4512W

relacji Zwolen – Tczów, w rejonie miejscowości Mostki, Józefów, Bartodzieje, Tczów, na odcinku od 2+910 do km 9+389. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny użytkowane rolniczo, pastwiska, obszar leśny, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Projektowana przebudowa dotyczy drogi o nawierzchni bitumicznej, będącej w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,5 m.

Parametry projektowanej drogi są następujące:

- długość odcinka drogi: 6 479,0 m;
- szerokość pasa drogowego: 12,0 m;
- droga jednojezdniowa.

Zakres robót obejmować będzie:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego składającego się z 4 cm – warstwy ścieralnej i 3 cm wyrównawczo- profilującej;
- wymiana uszkodzonych przepustów betonowych na przepusty z rur PEHD;
- wykonanie zjazdów do posesji
- wykonanie zatoki autobusowej
- budowa chodników z kostki brukowej.

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki budynków, ani usunięcia drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływania z innymi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostanie wykorzystany beton asfaltowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie przebudowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane będą, jak dotychczas, do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się

środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych  
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszaru leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Obszarami chronionymi położonymi najbliżej planowanej inwestycji są:

- obszar Natura 2000 PLH 140006 „Dolina Zwolenki”, w odległości około 3-12 km;
- obszar Natura 2000 PLB 140013 „Ostoja Kozienicka” w odległości około 3,5 km;
- obszar Natura 2000 PLH 140035 „Puszcza Kozienicka” w odległości około 3,5 km;
- Kozienicki Park Krajobrazowy imienia Profesora Ryszarda Zaręby, w odległości około 3,5 km;
- OCHK Iłża-Makowiec w odległości około 14 km.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, mając na uwadze wartości przyrodnicze terenu, skalę i zakres planowanej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie wpłynie znacząco negatywnie na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz elementy środowiska przyrodniczego tj. gatunki zwierząt, roślin i siedliska.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Tczów wynosi około 67 os./km<sup>2</sup>

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie

może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy

/-/ inż. Andrzej Wolszczak

**Otrzymują:**

- 1) Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu  
ul. Perzyny 86  
26-700 Zwoleń
- 2) Powiat Zwoleński  
ul. Wł. Jagiełły 4  
26-700 Zwoleń
- 3) Gmina Tczów  
Tczów 124  
26-706 Tczów
- 4) Gmina Miasto Zwoleń  
Plac Kochanowskiego 1  
26-700 Zwoleń
- 5) A/A

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu